

～ 関係漁業協同組合・マリーナの皆様へ ～  
 平成29年度 三重保全二期地区 伊勢湾三期工区 伊勢湾アサリ復活プロジェクト推進事業作濡干潟工事のお知らせ

7月15日頃から約10週間、松阪市松名瀬町地先にて作濡工事をを行います

平素から作濡干潟事業に対しご理解、ご協力をいただき誠にありがとうございます。この度、伊勢湾アサリ復活プロジェクト推進事業作濡干潟工事につきまして、下記のとおり工事を実施させていただきますのでお知らせします。工事中は大変ご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解ご協力をよろしくお願いいたします。

記

(1) 工事の概要

工事名	平成29年度 三重保全二期地区 伊勢湾三期工区 伊勢湾アサリ復活プロジェクト推進事業作濡干潟工事		
工事場所	松阪市松名瀬町地先 ～ 三渡川河口 ～ 四日市市楠町地先		
工事目的	本工事は、櫛田川河口に堆積した土砂を作濡し漁場環境を改善すると共に、その作濡土砂を活用することで、吉崎海岸沖に干潟を造成するとともに、水産工学研究所の実験に伴う砂投入を行う工事です。		
工事内容	作濡工	グラブ浚渫船による採取	15,104m <sup>3</sup> (松名瀬沖)
		土運船運搬	13,854m <sup>3</sup> (吉崎海岸)
土工研実験工		土運船運搬	1,250m <sup>3</sup> (三渡川河口)
		グラブ浚渫船による砂投入	1,250m <sup>3</sup> (三渡川河口)
造成工		グラブ浚渫船による砂投入	13,854m <sup>3</sup> (吉崎海岸)
		大型土のう工	197個 (吉崎海岸)

(2) 工事期間

全体工期 平成29年 6月12日～平成29年10月31日(契約時)  
 平成29年 7月15日～平成29年 9月30日(海上工事予定)  
 (上記期間につきましては、天候等の影響により変更する場合があります。)  
 施工時間 日の出から日没まで

(3) 施工方法

- ① 櫛田川河口にて堆積した土砂をグラブ浚渫船より自船に積み込みます。
- ② 自船から水切りされた土砂を土運船(600t積級船)に積み込みます。
- ③ 土運船を投入箇所へ海上運搬して、グラブ浚渫船にて投入します。
- ④ 土砂の投入に合わせて大型土のう撤去・設置を行います。  
 土運船は津松阪港内・磯津漁港内の岸壁へ係留させていただきます。

(4) 安全対策

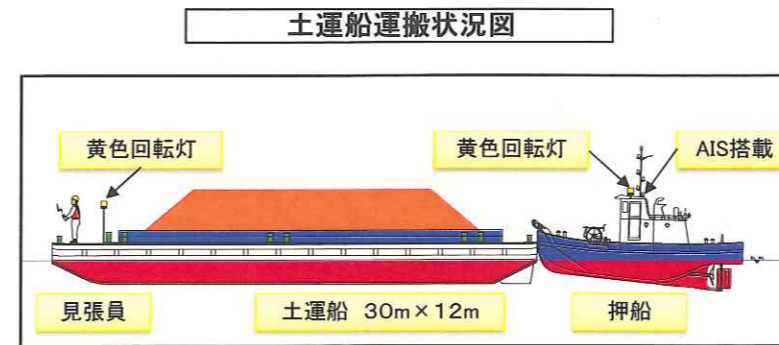
- ① グラブ浚渫船の四隅には点滅灯、アンカーの位置を容易に確認できるように、灯浮標5-A型(4秒1閃光・光達距離5km)・玉ブイを設置します。
- ② 土運船・押船に黄色回転灯を設置します。

(5) 連絡先

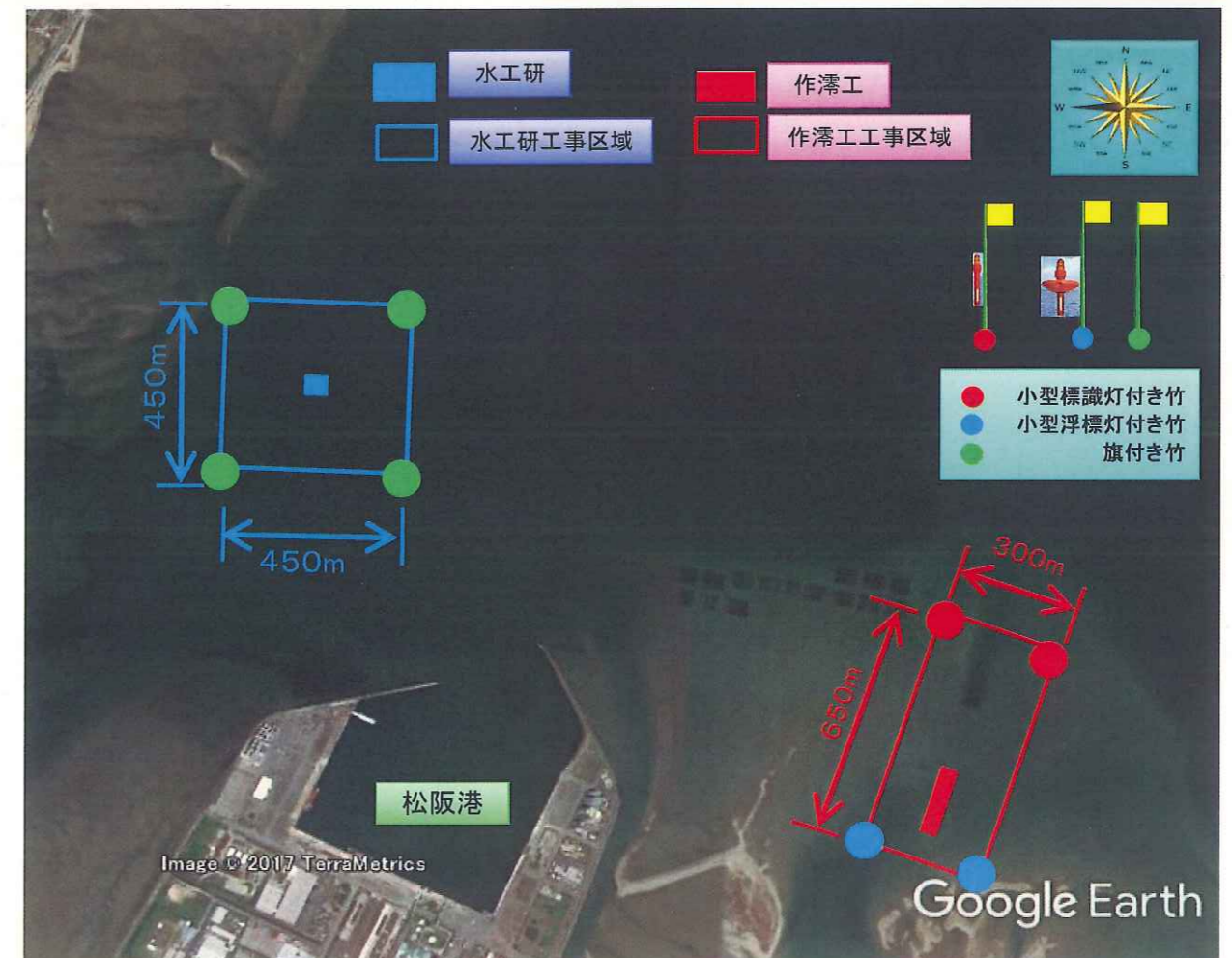
工事全体のご意見・ご要望はこちらへお問い合わせください。

【施工】 受注者	高砂建設株式会社	TEL 059-353-6541
	高砂建設株式会社松阪出張所	TEL 0598-51-5782
担当者	辻岡勝己	TEL 080-6976-8517
担当者	山下太郎	TEL 080-6976-8516
【総括】 発注者	三重県 津農林水産事務所 水産室水産基盤整備課	TEL 059-223-5133

工程表	松名瀬沖・五主沖		吉崎海岸	
	6月	7月	8月	9月
準備工	[準備工の進行状況]			
事前深淺測量	[事前深淺測量の進行状況]			
作濡工 砂採取	[作濡工 砂採取の進行状況]			
土運船運搬	[土運船運搬の進行状況]			
土工研実験	[土工研実験の進行状況]			
造成工 砂投入	[造成工 砂投入の進行状況]			
大型土のう工	[大型土のう工の進行状況]			
残務工	[残務工の進行状況]			



工事区域図



土運船運搬経路図

